
XTRATON ADVANCE SYNTHETIC BLEND SAE 15W-40 CK-4

Diseñado para proteger y satisfacer los requerimientos y regulaciones de la nueva generación de motores diésel de menores emisiones y de mayor eficiencia en el consumo de combustible. Estos motores modernos por su reingeniería podrían estar expuestos a mayores temperaturas de funcionamiento que sus predecesores y requieren un lubricante acorde a sus más elevados estándares.

Vextrom Advance Syntyhic Blend CK-4 es un aceite de mezcla sintética premium de alto rendimiento para motores diésel, mejorado con lo último en tecnología de aditivos de aceites para garantizar la máxima protección de su motor. Prolonga la vida útil del motor y a su vez extiende los periodos de cambio de aceite en los motores diésel modernos que operan en condiciones extremas.

Recomendado para uso en una amplia gama de aplicaciones de servicio pesado en diversos ambientes de operación, dentro y fuera de carretera, incluyendo motores que operan con carga pesada. Está especialmente diseñado tanto para proteger los motores diésel de baja emisión con recirculación de gases de escape (EGR), como para maximizar la durabilidad de los filtros de partículas diésel (DPF) y de los catalizadores de oxidación diésel (DOC).

Diseñado para cumplir o superar los últimos requerimientos o especificaciones de los fabricantes de equipos originales (OEM) y del API, tales como API CK-4; siendo también compatibles con especificaciones OEM y API anteriores, tales como CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4 y CH-4. Cumple también con la clasificación API SN para uso en motores a gasolina; siendo una excelente opción para operadores con flotas mixta. También se ajusta a los nuevos estándares PC-11.

Además de camiones de carretera ligeros y pesados con motores diesel de aspiración natural y turbo cargados, este producto es ideal para las industrias fuera de carretera, incluyendo minería, construcción, canteras y agricultura.

- Ayuda a maximizar el ahorro de combustible sin sacrificar la protección del motor.
- Menor consumo de aceite.
- Fórmula mejorada con mayores aditivos antioxidantes y antidesgaste para proteger los componentes metálicos.
- Estabilidad excepcional al cizallamiento que mantiene la viscosidad en servicios severos a alta temperatura.
- Control mejorado a la formación de lodos y de hollín en el motor.
- Retención mejorada del TBN.
- Excelente desempeño a baja temperatura, permite un mayor flujo de aceite a las superficies críticas del motor al arranque.

La especificación CK-4 fue desarrollada para motores operando con un máximo de 500ppm de azufre en el combustible.

*: Adecuado para uso

© Vextrom Corporation. All rights reserved.

Aprobaciones y Especificaciones:

API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, SN, SM, SL, SJ; ACEA E9, E7; Volvo: VDS-4.5, VDS-4, VDS 3; DAIMLER (Mercedes Benz): MB 228.31; CUMMINIS: CES 20086, CES 20081; MAN: M 3575; CATERPILLAR: ECF-3, ECF-2; MACK: EOS-4.5, EO-O PREMIUM PLUS, EO-N; DETROIT DIESEL: DFS 93K222, 93K218; ALLISON: TES439; Navistar: TSI-99-12; DEUTZ: DQC III-10 LA; FORD: WSS M2C171-F1; GLOBAL: DHD-1; JASO: DH-2, DH-1; Mil-PRF: 2104 Rev. H; MTU: 2.1; Renault: RLD-4, RLD-3.

XTRATON ADVANCE SYNTHETIC BLEND	SAE 15W-40
API	CK-4
Flash Point C° (° F)	220 (428)
Viscosity, cSt @100 C°	15.5
Viscosity, cSt @40 C°	116
Viscosity Index	140
Pour Point, °C (°F)	-33(-27.4)
Density, S.G	0.878
Sulfated Ash, Wt%	0.95
TBN, mgKOH/g	10.00

*: Adecuado para uso

© Vextrom Corporation. All rights reserved.

ESPECIFICACIONES	15W-40
ACEA	
E9, E7	√
Allison	
TES 439	√
API	
CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4	√
SN, SM, SL, SJ	√
Caterpillar	
ECF-3, ECF-2	√
Cummins	
CES 20086, CES 20081	√
Daimler (MB)	
MB 228.31	√
Detroit Diesel	
DFS 93K222, 93K218	√
Deutz	
DQC III-10 LA	√
Ford	
WSS M2C171-F1	√
Global	
DHD-1	√
JASO	
DH-2, DH-1	√
Mack	
EOS-4.5, EO-O Premium Plus, EO-N	√
MAN	
M 3575	√
Mil-PRF	
2104 Rev. H	√
MTU	
2.1	√
Navistar	
TSI-99-12	√
Renault	
RLD-4, RLD-3	√
Volvo	
VDS-4.5, VDS-4, VDS 3	√

*: Adecuado para uso

© Vextrom Corporation. All rights reserved.